


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Miroslava Sýkorová	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : PŘELOUČ		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	03/2016
AKCE : REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SIL. I/2 U MĚSTSKÉHO KINA, PŘELOUČ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 16/001	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Označení stavby	5
1.2	Objednatel.....	5
1.3	Zhotovitel	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady	7
3.4	Dopravní průzkum	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8	Klimatologické údaje.....	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení:	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:.....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9

6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	Souhrnný technický popis	9
8.1.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce	11
8.1.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	11
8.1.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy	11
8.1.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací	11
8.1.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi	12
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	12
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.1.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	12
8.1.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku	12
8.1.6.3	Veřejné osvětlení	13
8.1.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	13
8.1.6.5	Clony a sítě proti oslnění	13
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1	Rozsah dotčení	13
10.2	Podmínky pro zásah	13
10.3	Způsob ochrany nebo úprav.....	15

10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby	15
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1	Bourací práce	15
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.4.1	Založení trávníku	16
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	16
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	17
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 17	
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
12.1	Všechny druhy energií.....	18
12.2	Telekomunikace.....	18
12.3	Vodní hospodářství	18
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	18
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	18
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	20
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	20
13.3	Emise z dopravy	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	20
13.6	Nakládání s odpady	21
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	21
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	21
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	21
14.3	Ochrana proti hluku.....	21
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	22
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	22
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	22
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	22
15.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	22

15.3	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	22
16.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	23

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku podél sil. I/2 u městského kina, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1780/27, 752/8, st.628, st.629, 1780/30, 2196, 893/2, 2292, st.849/1, 1970, 1780/29, 1811/3
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Chodník se nachází v ul. Pardubická v Přelouči. Je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Budou vybourány stávající obruby vč. vodících proužků, všechny vrstvy stávající konstrukce, nově navržený kryt komunikace pro chodce je ze zámkové dlažby. Stávající vodící proužky mezi zelení a parkovištěm budou nahrazeny silniční obrubou převýšenou 0,10m. Minimální šířka pochozí plochy bude 2,00m o příčném sklonu 2%.

V rámci stavby dojde k položení chrániček metropolitní sítě.

Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Řešení navazuje na stávající stav. V současné době je v řešené oblasti chodník s asfaltovým krytem a krytem z betonových dlaždic 30/30 na konci své životnosti. Nachází se zde i několik šachet, které bude nutné výškově upravit případně opatřit novými poklopy vč. ráků. Některé po dohodě s majiteli nemovitostí i odstranit. Bude upřesněno během stavby.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do

vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Využití ploch bude stejné jako stávající užívání ploch. Návrh chodníku a rozsah zeleného pásu vychází z potřeby pro rozšíření chodníku u konce úpravy.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Metropolitní síť

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a

HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Pardubické, Československé armády a Karla Čapka. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR min. 1 měsíc před zahájením stavebních prací. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3(B4) (viz Zásady organizace výstavby), odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce komunikace pro chodce. V dané lokalitě budou položeny před výstavbou nového chodníku kabelové chráničky optického kabelu – HDPE 40/33mm. Patrně z PD SO 401 Metropolitní síť.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 (v místě snížení obruby na 0,02m ve vjezdech a na přechodech pro chodce se osadí obruba 15/15/100) s vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25 nXF3. Vodící proužky budou osazeny po celé délce rekonstrukce společně s obrubami. Vozovka přilehlé silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a nesmí být porušena. Stávající vodící proužky se od asfaltových vrstev odříznou, odstraní a vymění za nové. Zároveň bude osazena nová silniční obruba. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě vjezdů a u parkoviště je příčný sklon pouze 1% s ohledem na napojení na stávající stav. Šířka chodníku je proměnlivá. Je závislá na vzdálenosti domů od obruby.

Stávající přechod pro chodce přes ulici Československé armády se musí upravit, aby vyhovoval požadavkům bezbariérového užívání staveb. Nové obruby vč. vodících proužků se proto prodlouží až do líce zeleného pásu v ulici Československé armády a varovné pásy se upraví. Výškově se upraví i přilehlý chodník. Patrně ze situace.

V místě zeleně je šířka chodníku 2,00m, dlažba je opřena do záhonové obruby 100/10/25 osazené do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. Na oddělení zeleně od plochy na parkování se použije silniční obruba 15/25/100 osazená do betonového lože C20/25nXF3 a převýšená 0,10m. Podél stávajícího vodícího proužku na parkovišti, který se odstraní bude odfrézován pruh v max. šířce 0,50m a tl. 100mm a po osazení obruby znovu opatřen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 100mm. Spára mezi vodícím proužkem na silnici I/2 a asfaltovým krytem stejně jako na parkovišti bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Patrně ze situace. Zametený a očištěný povrch bude opatřen spojovacím postřikem PS-A v množství 0,50kg/m².

Mezi řezy č. 10 a 11 se nachází v zeleni stožár veřejného osvětlení. V důsledku nově navržené posunuté obruby se bude stožár nacházet v chodníku u obruby a bude ho nutno vizuálně kontrastně označit. Od výšky 1,30m po výšku 1,70m 5x pruhy šíře 80mm (černá, bílá, černá...). V řezu č. 11 se nachází stožár se semaforem. Jeho poloha zůstane zachována. Záhonová obruba se musí osadit tak, aby vzdálenost mezi stožárem a obrubou byla min.0,90m.

Na chodníku jsou umístěny dopravní značky. Před dokončením stavby se vymění vč. sloupků za nové.

Pozor! Dle požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR je nutno použít betonové obruby chodníku z betonu C 35/45-XF4 z důvodu odolnosti proti účinkům chemické údržby v zimním období.

8.1.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.1.a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká chodníku podél silnice I/2 ulice Pardubická.

8.1.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce 2%. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 1,08% až po 2,10%.

8.1.1.1.c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.1.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba zámková přírodní 20/10/6	60mm	ČSN 7361 31-1
Lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1

Celkem :	250mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Konstrukce vjezdu :

Betonová dlažba zámková 20x10x8 barva antracit	80mm	ČSN 7361 31-1
Lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1

Celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Nový asfaltový povrch – v šířce 0,50m na parkovišti :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 100 mm

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,50kg asf./m²

Odfrézovaný povrch v tl. 100mm

Celkem : 100 mm

8.1.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění komunikací pro chodce bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku, voda je svedena na vozovku a odtud ke stávajícím uličním vpustím. U odbočky do ulice Karla Čapka se osadí do nejnižšího místa odvodňovací žlab v dl.2,00m. Umístění uliční vpusti není možné z důvodu průběhu inženýrských sítí, které se v tomto nejnižším místě nacházejí. Přípojka žlabu se zaústí do nejbližší vpusti, která je v ulici Karla Čapka.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6 Vybavení pozemní komunikace

8.1.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

8.1.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je zachováno dle stávajícího stavu (viz situace). Stávající značky vč. sloupků se před ukončením stavby vymění za nové.

8.1.6.3 Veřejné osvětlení

Zůstane stávající.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

8.1.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.1.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Přelouče
- podzemní vedení společnosti ČEZ

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající obruby, vodící proužky, vrstvy chodníku. Stávající svislé dopravní značky budou před dokončením stavby odstraněny a vyměněny za nové.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.4.1 Založení trávníku

Rekonstrukce trávníku bude provedena na předem ohumusované ploše o tl. zeminy 10 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. Před osetím se provede doplnění a rozprostření trávníkového substrátu v tl. 1 cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

Založení travnatých ploch bude samostatně sledováno a odsouhlaseno ve stavebním deníku dozorem investora.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do jiných pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2 (Dočasný zábor m 2)
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	1780/27	23	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	4.00
2	752/8	582	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	61.50
3	st.629	207	zastavěná plocha a nádvoří	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	10.50
4	1780/30	5 006	silnice ostatní plocha	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 140 00 Praha	(82.60)
5	2196	264	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	264.70
6	893/2	771	zahrada	1990	Duda Joachim Pavel, Pardubická 1425, 535 01 Přelouč Dudová Jiřina, Pardubická 1425, 535 01 Přelouč	24.50
7	2292	295	jiná plocha ostatní plocha	11851	Dudová Jiřina, Pardubická 1425, 535 01 Přelouč	17.50
8	st.849/1	747	zastavěná plocha a nádvoří	1607	Dudová Jiřina, Pardubická 1425, 535 01 Přelouč Linhart Zdeněk Ing., Pardubická 824, 535 01 Přelouč Votavová Ludmila, Stará parcela 115, 503 21 Stěžery	62.50
9	1970	1 026	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	118.00
10	1780/29	33	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	3.00
11	1811/3	2 490	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	19.50
12	st.628	728	zastavěná plocha a nádvoří	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	5.50

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Pardubická, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy.. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m²

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1

15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

15.3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. ve vjezdech a na přechodech pro chodce je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. U přechodů pro chodce je osazen ve směru osy přecházení ještě pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Protilehlá strana je řešena též bezbariérově. V prostoru před budovou kina a u hotelu „Sport“ bude tvořit vodící linii dlažba pro nevidomé s podélnými drážkami červené barvy šířky 0,40m osazena rovnoběžně s chodníkovou obrubou. Napojí se na záhonovou obrubu před domem č.p. 651 a u parkoviště na budovu hotelu a záhonovou obrubu u zeleně převýšenou 0,06m. Před budovou

hotelu se nachází poklop sklepního výtahu, který výškově převyšuje niveletu stávajícího chodníku. Ze stavebně technických důvodů je nutno chodník výškově napojit na poklop výtahové šachty. Nový chodník bude v šířce 1,50m od obruby ve spádu 2% a dále k poklopu šachty se spád zvýší na 6,9%. Patrně ze situace a příčného řezu č.6.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě), pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní, na vjezdy zámková dlažba barvy antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníku a vjezdů k soukromým objektům. Chodník je navržen v šířce 2,00m až 10,20m. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

